



Audi RS 3 Limousine

TFSI quattro S tronic

UVP 82.910,00 €

66.990,00 €

Anbieter: Autohaus Creusen + Scherer GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 6731 88820

Kommissionsnr.: ZXT348



Treibstoffart
Benzin



Leistung
294 kW (400 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Gletscherweiß Metallic



Sitzbezug
**schwarz-schwarz-
expressrot**



Polsterart
**Leder Feinnappa mit
Wabensteppung und RS-
Prägung**

Sonderausstattung



3-Zonen-Komfortklimaautomatik

Regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Eine Zusatzfunktion ist die sonnenstandsabhängige Regelung. Die Temperaturverteilung für die Fahrer- und Beifahrerseite und den Fond kann getrennt eingestellt werden. Bei Aktivierung der separaten Defrostertaste wird die klimatisierte Luft direkt an Windschutz- und Seitenscheiben geleitet, um dort Kondenswasserbeschlag sowie Vereisung besser zu entfernen und dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse zu sorgen. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik verfügt über eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen.



4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar



abgedunkelte Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Der adaptive Fahrassistent kombiniert die Funktion des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurführung im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge. Wiederauffahren erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand initiiert durch den Fahrer. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 210 km/h und in Stausituationen.

Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der Fahrer bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit außer Kraft setzen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat, und so dessen notwendige Aufmerksamkeit überprüft.

Der Notfallassistent stellt eine Erweiterung des adaptiven Fahrassistenten bzw. der Spurverlassenswarnung dar und erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs, bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand, und die Warnblinker werden aktiviert.

Der adaptive Fahrassistent umfasst:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten über den gesamten Geschwindigkeitsbereich
- Spurführungsassistent
- Notfallassistent

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent erfasst innerhalb der Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält die Geschwindigkeit bzw. den Abstand im Regelbereich weitestgehend konstant. Der Geschwindigkeitsbereich, in dem das System zur Verfügung steht, liegt zwischen 0 und 210 km/h. Der Regelbereich liegt bei 30 bis 210 km/h.

Im Stop-and-go-Verkehr können Fahrzeuge bis zum Stillstand bremsen und unter bestimmten Voraussetzungen wieder automatisch anfahren. Beim Handschalter muss dafür vom Fahrer der Schaltvorgang übernommen werden.

Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Die Distanz ist in fünf Stufen einstellbar; die Dynamik des Systems ist über Audi drive select oder das ACC-Menü einstellbar.

Inklusive Audi pre sense front (s. Einzelausstattungsbeschreibung)

Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene universelle Smartphone-Ablage im Vorderbereich des Fahrzeugs verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Die Audi phone box* beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität, dadurch geringere Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch-Display

* Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Surround-Sound-Wiedergabe durch 15 Hochleistungslautsprecher inklusive Subwoofer. Der 16-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 680 Watt. Durch den neuen virtuellen 3D-Klangeffekt entsteht ein intensives Sounderlebnis. Dieses wird durch vier Lautsprecher in der Instrumententafel, zwei Lautsprecher in der C-Säule und durch die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Die exklusiven Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen sorgen für ein vollendetes Designerlebnis.

Im Vergleich zu herkömmlicher Stereo-Wiedergabe wird mit diesem neuartigen Konzept durch Reflexionen an der Windschutzscheibe ein Rundumklang erzeugt, der ein stärkeres räumliches Gefühl vermittelt. Dank intelligenter Signalverarbeitung genießen alle Insassen ein auf ihren Sitzplatz abgestimmtes Klangerlebnis. Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer, und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten. Dabei ist die Wiedergabe zu jeder Zeit authentisch und die Effektstärke immer passgenau zum Audiomaterial. Das Klangbild wird entsprechend den per Mikrophon ermittelten Fahr- und Hintergrundgeräuschen durchgehend angepasst.



Bremssättel rot lackiert

für RS-Bremsanlage, mit RS-Schriftzug vorn



Dach in Kontrastfarbe

Dach in Kontrastfarbe Brillantschwarz



Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung



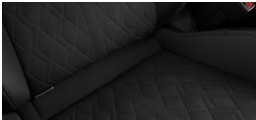
Fußmatten vorn und hinten

in Schwarz mit RS 3-Schriftzug und Kontrastnähten in Rot



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab



Kindersitzbefestigung ISOFIX vorn, Top Tether und i-Size für die äußeren Fondsitze

Normhalterung zur praktischen Befestigung von i-Size- und ISOFIX-Kindersitzen; inklusive zusätzlichem Befestigungspunkt (TopTether)

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.



Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung

Durch drahtlose Kommunikation kann das Fahrzeug an allen Türen und der Gepäckraumklappe entriegelt werden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt und nicht aktiv bedient werden. Über die Sensoren an den Türgriffen kann das Fahrzeug wieder verschlossen werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) möglich.



Komfortschlüssel ohne Safelock

Durch drahtlose Kommunikation kann das Fahrzeug an allen Türen und der Gepäckraumklappe entriegelt werden. Dazu muss der Komfortschlüssel mit RS-Emblem lediglich mitgeführt und nicht aktiv bedient werden. Über die Sensoren an den Türgriffen kann das Fahrzeug wieder verschlossen werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. In Verbindung mit der optionalen elektrischen Gepäckraumklappe ist ein komfortables Entriegeln und Verschließen der Heckklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.



Komfortöffnung Gepäckraumklappe

Die Gepäckraumklappe wird nach dem Entriegeln elektrisch geöffnet und kann per Tastendruck auch wieder geschlossen werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel) die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Die Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Bei niedrigen Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Leder Feinnappa mit Wabensteppung und RS-Prägung

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder Feinnappa mit Wabensteppung und Kontrastnähten akzentuiert die sportliche Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums.

Sitzbezüge in Leder Feinnappa mit RS-Logo und Wabensteppung beinhalten:

- Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa schwarz
- Akzente im Schulterbereich in Mikrofaser Dinamica schwarz (in Verbindung mit RS-Designpaket rot plus bzw. grün in Expressrot bzw. Micrommatagrün)
- mit Kontrastnähten in Schwarz, Expressrot und Micrommatagrün
- mit Wabensteppung
- RS-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



Ledervariante 7



Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus markante und prägnante Lichtsignatur im Tag-und-Nacht-Design. Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Durch das automatische Entblenden von Verkehrsschildern wird das Licht auf diese reduziert und der Fahrer weniger geblendet. Somit steht innerhalb der Systemgrenzen immer eine optimale Ausleuchtung zur Verfügung.

Scheinwerfer und LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht; LED-Scheinwerfer mit folgenden Funktionen:

- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Blinklicht
- Abbiegelicht
- Allwetterlicht
- Autobahnlicht
- Landstraßenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch)

Zusätzlich sind die Hauptlichtfunktionen beim Entriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Der Fahrer erlebt eine deutlich erhöhte Sichtweite. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird nahezu aufgehoben. Die LEDs der Audi Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung reagiert dieses bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag. Diese komfortablen Funktionen der Lichtassistenten werden durch die GPS-gestützte Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr ergänzt.

Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Licht-/Regensensor und Lichtdrehschalter mit „AUTO“-Schaltstellung



Matrix-LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Es können abgedunkelte Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht mit digitaler Tagfahrlichtsignatur im „checkered flag“-Design gewählt werden. Die abgedunkelten

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus
Scheinwerfer sind mit differenzierten Dekorblenden für ein einzigartiges Design ausgestattet.

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese vom Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Zur Ausstattung zählen des Weiteren LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht.

Das dynamische Blinklicht vorn und hinten überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringe Streuung erzeugt.

Die Ausstattung beinhaltet:

- Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht mit digitaler Tagfahrlichtsignatur im „checkered flag“-Design bzw. abgedunkelte Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht mit digitaler Tagfahrlichtsignatur im „checkered flag“-Design
- LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



MMI Navigation plus mit MMI touch

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen - in brillanter Darstellung auf einem hochauflösenden Farbdisplay, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up-Display². Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlicher Interaktion⁵ oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

Zusätzliche Funktionen zum MMI Radio plus mit MMI touch:

- Navigationssystem⁶ auf dem hochauflösenden 10,1 Zoll großen MMI touch-Farbdisplay (1.540 x 720)
- Audi virtual cockpit mit 10,25-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte und Routenführung
- Kartenupdate online⁷: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- Effizienzassistent: unterstützt beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. Der Effizienzassistent gibt Hinweise im Audi virtual cockpit und im optionalen Head-up-Display²
- Online-Verkehrsinformationen
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlicher Interaktion⁵
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetaillkarten u.v.m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z.B. Tempolimits und Steigungen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment¹

1 Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar. Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi

connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

2 Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

5 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

6 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

7 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen.



Optikpaket schwarz plus

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie RS 3-Schriftzug im Kühlerschutzgitter und auf der Gepäckraumklappe in Schwarz glänzend



Panorama-Glasdach

Das Panorama-Glasdach überzeugt durch eine komfortable Bedienung. Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgt elektrisch. Ebenso komfortabel werden die Sonnenrollos betätigt. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden. Geöffnet verbessert das Panorama-Glasdach das Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert dabei die Windgeräusche.



RS-Designpaket rot plus

Das RS-Designpaket rot plus führt die Charakteristik des RS-Designpakets konsequent fort. Plus steht dabei für noch mehr Akzente in Rot. So ergänzen Sitzschultern in Mikrofaser Dinamica expressrot die Sportsitze vorn in Leder Feinappa mit Kontrastnähten in Rot sowie Wabensteppung und RS-Prägung wirkungsvoll und verleihen dem durch sportliches Ambiente und progressives Design geprägten Fahrzeuginnenraum des Audi RS 3 einen noch dynamischeren Ausdruck. Luftausströmer mit markantem Mittelsteg in Expressrot und Reglern in Schwarz hochglänzend zeigen zudem, dass auch kleine Details große Wirkung haben können.

Das RS-Designpaket rot plus beinhaltet:

- RS-Designpaket rot
- Sitzschultern in Mikrofaser Dinamica expressrot
- Mittelsteg der Luftausströmer in Expressrot und Regler in Schwarz hochglänzend
- Sportsitze vorn in Leder Feinappa mit Kontrastnähten in Rot sowie Wabensteppung und RS-Prägung

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



RS-Exterieurumfänge in Schwarz glänzend

Frontspoiler in Schwarz mit Rautengitter in Schwarz glänzend; in sportlich-dynamischem Design; vorn mit großflächigen Lufteinlässen in Schwarz; Frontspoilerblade, seitliche Blades, Seitenschwellereinleger und Diffusoreinsatz in Schwarz Hochglanz



Räder, 5-Y-Speichen, schwarz mit Grafikdruck, 9,0J|8,0Jx19, Reifen 265/30|245/35 R19

Leichtmetallräder, Größe 9,0 J x 19 vorn und 8,0 J x 19 hinten mit Reifen 265/30 R 19 vorn und 245/35 R 19 hinten



Sitzheizung vorn

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Über die Direktwahltaste am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell dreistufig einstellbar.



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt



Umgebungskameras

Die vier weitwinkligen Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten für noch komfortableres Rangieren. Es können verschiedene Ansichten im MMI touch-Display gewählt werden, sodass das Fahrzeug einfacher in eine Parklücke eingeparkt werden kann. Die Umgebungskameras werden durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder durch Tastendruck aktiviert, die Ansichten werden durch einfache Touchbedienung gewählt.

Folgende Ansichten sind über das obere MMI touch-Display steuerbar:

- virtuelle Sicht von oben: Die Bilder der vier Kameras werden zur Vogelperspektive zusammengeführt und unterstützen beim exakteren Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs.
- Rückfahrkameraansicht: Die Rückfahrkameraansicht stellt Hilfselemente zum Querparken bereit.
- Panoramaansicht vorn und hinten: Eine Panoramaansicht von nahezu 180° unterstützt bei der Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen.
- Bordsteinansicht: Diese zeigt eine Detailansicht auf die vorderen oder hinteren Räder und unterstützt bei der Annäherung an den Bordstein.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond

2 x USB-C-Anschlüsse zum Aufladen von Geräten (Smartphones, Tablets); maximal 15 Watt Leistung

Hinweis: Bei gleichzeitiger Bestellung des Ablage- und Gepäckraumpakets ersetzen die USB-Anschlüsse die 12-V-Bordspannungssteckdose.



Vorbereitung für Head-up Display

Mit der Vorbereitung für das Head-up Display kann auf Wunsch ein vollwertiges Head-up Display über den Audi Partner nachgerüstet werden.

Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.



Vordersitze elektrisch einstellbar

mit elektrischer Einstellung der Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung

Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h

elektronisch abgeregelt

Assistenzpaket mit MMI Navigation plus mit MMI touch

Zu den Assistenzfunktionen zählt der adaptive Fahrassistent mit adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten^{1,2}. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit bzw. Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Auf mehrspurigen Autobahnen und Stadtstraßen kann das System dabei helfen, dass das Fahrzeug dem Verkehr konstant und spurtreu folgt. Dadurch kann der Fahrkomfort z.B. auf langen Strecken und im dichten Stadtverkehr spürbar erhöht werden.

Der Parkassistent mit Einparkhilfe plus erfasst geeignete Parkplätze. Durch gezielte Lenkmanöver unterstützt er aktiv beim Ein- und Ausparken. Eine optische Anzeige warnt vor seitlichen Hindernissen.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung¹ unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden.

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden Fahren. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch² nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des

Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit, auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung.

Der Fernlichtassistent vermindert durch automatisches Ein- und Ausschalten des Fernlichts innerhalb der Systemgrenzen das Blenden des Gegenverkehrs und anderer Verkehrsteilnehmer.

Der Notfallassistent erkennt, wenn der Fahrer auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt den Fahrer mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt das Fahrzeug automatisch zum Stillstand.

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen: Die MMI Navigation plus mit MMI touch fasziniert mit ihrem Bedienkonzept und der brillanten Darstellung auf einem hochauflösenden Farbdisplay, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up Display³. Ebenso begeistert ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

Das Assistenzpaket beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- adaptiven Fahrassistenten
- Parkassistent mit Einparkhilfe plus
- kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung
- Effizienzassistent
- Fernlichtassistent
- Notfallassistent
- MMI Navigation plus mit MMI touch

1 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

2 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

3 Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Audi connect Navigation & Infotainment plus

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Audi connect Navigation & Infotainment plus¹⁸ beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Die MMI Navigation wird damit zu einem funktionalen und optischen Highlight, das mit seinem komfortablen Bedienungskonzept die Orientierung erleichtert.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot³⁰ und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online-Radio³⁰ und Hybrid-Radio³⁰).

Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot³⁰ und Dienste, die Online-Mediastreaming erfordern, erfolgt ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Zu den Umfängen von Audi connect Navigation & Infotainment plus gehören die Dienste von Audi connect Navigation & Infotainment sowie darüber hinaus:

- Navigation mit Google^{TM34} Satellitenkarte
- Onlinesuche nach Navigationszielen
- Online-Spracheingabe^{22, 33}
- Amazon Alexa-Integration^{36, 38}
- Online-Verkehrsinformationen plus
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Online-Radio³⁰
- Hybrid-Radio³⁰

18 Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem vollumfänglich nutzbar.

22 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

30 Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

33 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

34 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

36 Amazon, Alexa und alle verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-Integration ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Frankreich, Spanien, Italien, USA, Kanada und Japan. Die

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch response muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Audiostreaming über Alexa erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.
38 Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von der Smarthome-Technologie abhängig.

Rechtliche Hinweise:

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online-Radio und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern, ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderspezifisch.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt.

Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate.

Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate.

Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner.

Audi pre sense basic

Audi pre sense basic leitet im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung und den Abgleich unterschiedlicher Fahrzeugsysteme präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Bei instabilem Fahrzustand werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Panorama-Glasdach. Die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs wird aktiviert.

In Verbindung mit der Spurwechselwarnung ist zusätzlich Audi pre sense rear enthalten. Das System nutzt die Daten der Radarsensoren und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei erkanntem Kollisionsrisiko mit dem nachfolgenden Fahrzeug können die Schutzmaßnahmen von Audi pre sense ausgelöst werden. Das System ist auch bei deaktivierter Spurwechselwarnung aktiv.

Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense basic gehören:

- Straffung der vorderen Sicherheitsgurte
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi Smartphone Interface

Das Smartphone-Interface²¹ verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display²⁷. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps²⁸ lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen²⁹.

21 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

27 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör), bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen, bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

28 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

29 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Im Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb geschlossener Räume erlaubt sein (z. B. nicht in Chile, Indien, Japan). Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion (Audi connect-Funktionalität setzt folgende PR-Nr. voraus: IW3). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto App.

Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe

Halteassistent

Der Halteassistent hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden.

Innerhalb der Systemgrenzen erkennt das System Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen⁴⁷. Eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, Nebel, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und in Baustellen kann erfolgen. Zusätzlich werden Geschwindigkeitsbegrenzungen mithilfe von Navigationsdaten ausgewertet und bereitgestellt.

Die Anzeige des aktuell relevanten Gebots erfolgt im Display des digitalen Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit. Auf Wunsch kann eine personalisierbare Tempowarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung umfasst:

- kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits⁴⁷
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und Baustellen
- Auswertung und Bereitstellung von Geschwindigkeitsbegrenzungen mithilfe von Navigationsdaten

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

47 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus und Schaltwippen

Das Lederlenkrad im 3-Speichen-Design in perforiertem Leder strahlt mit dem RS-Logo ausgeprägte Sportlichkeit aus und liegt gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. RS-Schaltwippen aus Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Mit RS-Taste zur direkten Aktivierung der RS-spezifischen Modi in Audi drive select. In Verbindung mit dem adaptiven Fahrassistenten in spezifischem Lenkraddesign mit Griffkennung.

In Verbindung mit den Designpaketen auch in Alcantara erhältlich. Alcantara ist ein Mikrofaservlies.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

LTE-Kompensor für Audi phone box, Ausführung 1 (ECE)

AR Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

N.N.N. Ausführung 4

für RS-Designpaket

Seitenairbags vorn und hinten mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn

Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen und hinten in die Seitenpolster integriert. Mit Kopfairbagsystem: entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall.

Neben den Seitenairbags vorn und hinten sowie den Kopfairbags ist vorn zusätzlich ein sogenannter Interaktionsairbag verbaut. Dieser bietet innerhalb der Systemgrenzen bei einem Seitenaufprall Schutz für die Insassen auf dem Fahrer- und Beifahrersitz. Der Interaktionsairbag entfaltet sich zwischen den vorderen Sitzplätzen. Bei einer Seitenkollision wird so ein Zusammenprall der beiden vorderen Insassen miteinander bzw. bei einer Alleinfahrt mit dem Beifahrersitz weitestgehend abgeschwächt und das Verletzungsrisiko reduziert.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Gletscherweiß Metallic
- Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex
- Heckspoiler
- Parkassistent mit Einparkhilfe plus
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Sportlimousine
- Stoßfänger

Räder/Reifen

- Reifen 265/30 R 19 93 Y XL vorn, Reifen 245/35 R 19 93 Y XL hinten
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Ablage- und Gepäckraumpaket
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Dekoreinlage Carbon Atlas Struktur
- Einstiegleisten in den Türausschnitten (beleuchtet)
- Nichtraucherführung
- Pedalerie aus Edelstahl
- Schalt-/Wählhebelknauf

Sitze

- Leder Feinnappa mit Wabensteppung und RS-Prägung schwarz-schwarz-expressrot
- Kopfstützen hinten (3 Stück)

	• Kopfstützen vorn • Mittelarmlehne vorn • Rücksitzlehne, geteilt umklappbar • Sportsitze vorn
Infotainment	• Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi virtual cockpit plus mit zusätzlichem RS-Layout • Datenmodul Europa • MMI Radio plus • digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 5 Zyl.Ottomotor 2,5L Aggr. 07K.4 • 5-Zylinder-Ottomotor 2,5 L/294 KW (20V) (R-5) TFSI, homogen Grundmotor ist: TM1/T4W • 7-Gang-Automatikgetriebe für Allrad • Abgaskonzept, EU6 AP • Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer mit rücklauffreiem Einspritzsystem, Hochmot • Start-Stop-System
Sicherheit und Technik	• quattro • Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar • Ambiente-Lichtpaket plus • Audi drive select • Audi pre sense front • Ausweichassistent und Abbiegeassistent • BRS für Fahrzeuge ohne E-Antrieb (ESC und eBKV) • Doppelton-Signalhorn • Einstiegs-LED mit RS-Projektion vorn • Gurtanlegekontrolle mit Sitzbelegungserkennung hinten • Kindersicherung elektrisch betätigt • Licht-/Regensensor • Multifunktionskamera • Müdigkeitserkennung • Progressivlenkung • Tagfahrlicht • Verbau der Startbatterie hinten, ohne zweite Batterie • Vorbereitung für Functions on Demand • Wegfahrsperrung, elektronisch
Weitere Serienausstattungen	• gesetzlicher Notruf • Aluminiumoptik im Interieur • ECO-Funktion • Linkslenker • Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel) • Sport-Ausstattung • Typprüfstand Deutschland • Wartungsintervallverlängerung

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ASR (Antriebsschlupfregelung)

Typenklassen

Haftpflcht 14, Teilkasko 27, Vollkasko 26

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-5-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	2480 ccm
Max. Drehmoment	500 Nm bei 2250 - 5600 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h

Beschleunigung 0-100 Km/h	3,8 s	
Kraftstoffart		
Umweltplakette		
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt  Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹ Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von 2,077 €/l (WLTP) Erstellt am 29.04.2024	
		346,00 €
		3.738,60 €
Max. Leistung	294 kW (400 PS) bei 5600-7000	
Max. Leistung (PS)	400 PS	
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin	
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter	
Max. Leistung (kW)	294 kW	
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM	
NO _x -Emissionen	25,2 mg/km	
Fahrwerk Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse	
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne	
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet	
Zul. Gesamtgewicht	2.070 kg	
Zul. Dachlast/Stützlast	75/- kg	
Leergewicht	1.645 kg	
Effizienzklasse		
Getriebeart	7-Gang S tronic	
Kupplung	Doppelkupplung	
Antrieb	Allradantrieb quattro	
Gepäckraumvolumen	321 l	
Tankinhalt ca.	55 l	
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,0 m	
Versicherungskategorie Teilkasko	27	

* Anbieterinformationen

Autohaus Creusen + Scherer GmbH & Co. KG

Vertretungsber. Geschäftsführer:
Klaus Dexheimer

Kontakt:
Albiger Straße 4
55232 Alzey
Tel.: 06731/888214
Fax: 06731/888210

info@creusen-scherer.de

Handelsregisternummer : HR A 2284
Umsatzsteuer ID-Nummer : 08/201/0100/9

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie unter folgendem Link finden:

<http://ec.europa.eu/odr>

Unsere Datenschutzerklärungen finden Sie im Internet unter :

<https://www.scherer-gruppe.de/datenschutz>

Kontakt Daten Datenschutzbeauftragter der Scherer-Gruppe :

Klaus Keukert
SuL IT Compliance
datenschutz@scherer-gruppe.de
0261-927360
Florinstrasse 18
56218 Mülheim-Kärlich

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/501471/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/501725/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/596665/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/596666/fiches?noRedirect=false&language=DE>